

DET HASTER!

# Vi ser frem til en udvidelse af Rute 26 og Rute 34 – MEN DET HASTER

Kære medlemmer af Folketinget

**Vi – 52 virksomheder langs Rute 26 og Rute 34 i Nordvestjylland – vil med dette brev kvittere for, at regeringen har lyttet til budskabet om, at en udvidelse af vejstrækningen fra Hanstholm til Herning er tvingende nødvendig for fortsat vækst i erhvervslivet i vores landsdel. Vi glæder os over, at en samlet indsats fra Thisted, Morsø, Skive og Herning kommuner, fra Region Nordjylland og Region Midtjylland, Business Region North og et 100% opbyggende erhvervsliv har båret frugt i form af, at udvidelse af hhv. Rute 26 fra Hanstholm til Sallingsund og en udvidelse af Rute 34 fra Haderup til Skive Nord er med i regeringens udspil til forhandlinger om statens investeringer i infrastruktur frem 2035.**

Når I nu mødes for at forhandle og prioritere de næste 15 års trafikinvesteringer, må I nødvendigvis se nuanceret på de behov og ønsker, der meldes ind fra alle dele af landet. Her skal det huskes, at vejnettet i Salling, på Mors og i Thy ikke har fået tilført væsentlige investeringer, siden Sallingsundbroen blev bygget sidst i 1970'erne. Det efterslæb mærkes på flere måder af os, der bor, arbejder og driver virksomhed her i landsdelen.

Derfor ser vi frem til en udvidelse af den vejstrækning, der er en veritabel livsnerve for hele vores landsdel.

Derfor bakker vi fortsat op om det arbejde, der varetages af Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34:

- Vi skal fastholde det, der ligger i regeringens udspil.
- Vi står sammen om, at det er hele strækningen fra Hanstholm til Herning, der skal udvides. Altså også de "huller", som ikke er skrevet ind i udspillet.
- Vores landsdel skal prioriteres højt, når udvidelser og VVM-undersøgelser besluttet som led i det kommende forlig.

## Pendlerne belastes dagligt

25% af arbejdsstyrken her i området pendler hver dag ud af egen kommune for at komme på arbejde. Og bilen er eneste mulighed for at komme frem. Den

kollektive trafik i området er overhovedet ikke indrettet på at få medarbejdere hurtigt på arbejde og hjem igen. Egen bil er nødvendig, hvis arbejds- og familieliv skal hænge sammen i vores del af landet. Men trafikken glider trægt morgen og sen eftermiddag, og der skal bare én landbrugsmaskine til at skabe en kø, der forlænger pendlerturen ganske betydeligt.

Det mærker virksomhederne ved, at det er svært at tiltrække og fastholde f.eks. højtuddannede medarbejdere fra en radius, der ligger ud over 30-50 kilometer. Turen til og fra arbejde bliver for lang.

## Tung transport på utidssvarende veje

Områdets mange produktionsvirksomheder har også deres udfordringer. Kapaciteten på store dele af Rute 26 og Rute 34 fra Hanstholm til Herning er utilstrækkelig, fordi der ikke findes 2+1-strækninger, som giver plads til sikker overhaling af f.eks. landbrugsmaskiner. Det hæmmer fremkommeligheden – men påvirker også trafiksikkerheden.

Rute 34 er en udfordring for mange transportvirksomheder. På især strækningen fra Skive til Haderup er trafiksikkerheden dagligt truet, fordi vejen er meget smal. Så smal, at lastbiler må sænke hastigheden for at kunne passere hinanden sikkert.

## De daglige udfordringer på Rute 26 og Rute 34 kan sammenfattes sådan:

**Hvis den trafikale infrastruktur her i området ikke opdateres hurtigst muligt, kan det blive en decideret vækstbremse for det lokale erhvervsliv. Vores landsdel har i mange år været udsultet, når det gælder statslige investeringer på trafikområdet. Vi håber og tror, I politikerne denne gang vil sætte handling bag ordene om "et Danmark i balance" og prioritere vores område op, når statens midler til nye veje skal fordeles.**

Med venlig hilsen:

• Thise Mejeri  
• Dantherm  
• Skov  
• Moland  
• Byggevarer  
• Kaj Ove Madsen  
• Stykgodscentret  
• Skive Fragt  
• Vikan

• N.C. Nielsen  
• Interfjord  
• DEIF Group  
• Roslev  
• Trælasthandel  
• Ginnerup  
• Hancock  
• Bryggerierne  
• Veng System

• XL-Byg  
• Tømmergaarden  
• Frøslev Møllerup  
• Sparekasse  
• Vildsund Blue  
• Jesperhus  
• Frontego  
• Outrup Vinduer og Døre  
• KPK  
• Jyske Bank  
• Møllerup Mølle

• Fredsø Vognmandsforretning  
• DFI Geisler  
• Ingemann Larsen  
• Dencker  
• Sparekassen Vendsyssel  
• Imers Industries  
• Spar Nord  
• Malthe Haaning Plastic  
• MTH Biler  
• Krone Kapital

• Pandalus  
• Revision Limfjord  
• Sparekassen Thy  
• Thisted Forsikring  
• Hanstholm Havn  
• CSK  
• Jhundahl  
• Tican  
• Dolle  
• DLG  
• Landbo Thy  
• Cimbria

• Brandt Revision  
• Sjørring  
• Maskinfabrik  
• NetIP  
• Fiske-Eksportør Foreningen  
• Fuglsang  
• Maltfabrik /  
• Dragsbæk Maltfabrik  
• Thisted-Fjerritslev  
• Cementvarefabrik

Udvid

RUTE 26=34

fra Hanstholm til Herning