

Borgmester Ulla Vestergaard  
Thisted Kommune

Dato 6. maj 2020  
J. nr. 2020-4200

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Ulla Vestergaard

Tak for din henvendelse af 22. april 2020 på vegne af Komitéen for udvidelse af Rute 26 og Rute 34 vedrørende fremrykning af investeringer i infrastruktur.

Fremrykning af anlægsarbejder er noget vi allerede overvejer i regeringen. Den nuværende situation med COVID-19 begrænser dog i et vist omfang kapaciteten hos Kommissarius, hvis der f.eks. skal eksproprieres i forbindelse med en udbygning.

Det er efterhånden 8 år siden, at Vejdirektoratet tilbage i 2012 foretog en forundersøgelse af opgradering af rute 26 og 34 mellem Herning og Hanstholm. Forundersøgelsen indeholder i alt 17 delstrækninger, der i større eller mindre grad kan ses som selvstændige udbygningsprojekter. Deletapen, der omfatter en omfartsvej ved Sunds, er jo bygget for længst, og som bekendt er vi snart færdige med deletapen, der omfatter en højklasset omfartsvej ved Haderup. Jeg ser frem til at kunne åbne denne 8 km lange motortrafikvejsstrækning i dette efterår.

Senest har der været fokus på en forbedring af krydset syd for Thisted, hvor rute 11 og rute 26 mødes. Det vil kunne være ét af de projekter, der vil blive drøftet, når vi skal forhandle trafikinvesteringer.

Det er min klare ambition at forhandle en bred aftale om de fremtidige infrastrukturinvesteringer, hvor klima- og miljøhensyn i langt højere grad skal tænkes ind. Det kræver bl.a. investeringer i kollektiv transport og cyklisme.

Men det er også vigtigt, at vi investerer i moderne, velfungerende og sikre veje til fremtidens grønne biler. Vi skal sikre, at de trængselsudfordringer, som både privatbiler og erhvervstransport oplever rundt om i landet, bliver imødekommet, og at danskerne også kan færdes sikkert på vejene i fremtidens grønne biler.

Jeg har den grundholdning, at vi skal få det bedste mulige ud af den eksisterende vejinfrastruktur, og derfor vil projekter, der løser et flaskehalsproblem på vejnettet, have høj prioritet. Den konkrete prioritering af projekter og indsatser vil i sagens natur afhænge af, hvad der kan findes flertal for i Folketinget.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht