

Opgradering af vejstrækningen Hanstholm-Skive-Herning

Med udbygningen af motorvejsnettet til og omkring Herning er fokus i Nordvestjylland flyttet mod en opgradering af vejene Rute 26 og Rute 34 fra Hanstholm via Mors og Skive til Herning.

De trafikale udfordringer på Rute 26 og 34 bør overordnet løses ved at etablere en attraktiv trafikkorridor i Nord-, Midt- og Vestjylland i form af opgradering til 2+1-vej med en forøgelse af hastigheden til 90 km/t¹. Det vil gavne såvel trafikken på Rute 26 og 34, som den regionale og lokale trafik langs disse vigtige vejstrækninger.

Som i andre dele af landet har trafikken udviklet sig betydeligt de seneste 40 – 45 år. Pendlingen er vokset voldsomt. Det samme er virksomhedernes behov for hurtige, sikre og pålidelige trafikforbindelser.

Thy, Mors og Skive har mange eksportvirksomheder, der på linje med Hanstholm Havn er meget afhængige af en opgradering af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet.

Virksomhedernes dagligdag og drift er kraftigt udfordret. Det lægger samtidig en naturlig dæmper på lysten til at foretage fremtidige investeringer. Sidst men ikke mindst hæmmer det i særdeleshed virksomhedernes evne til at tiltrække kvalificeret arbejdskraft fra et stort geografisk opland.

I dag dækker den statslige infrastruktur ikke behovene og lever derfor ikke op til de forventninger, vi har til en statsvej. Vi synes, der er en skævvridning i vejinvesteringer, som ikke afspejler det Danmark i balance, der tales om på Christiansborg.

Det hæmmer desværre kommunernes planer for den fremtidige erhvervsudvikling, ligesom det øgede trafiktryk og utidssvarende til- og frakørselsforhold truer trafiksikkerheden. En opgradering er særdeles tiltrængt og nødvendig.

- God infrastruktur skaber vækst - vi har brug for begge dele. Der er en række kommuner i den nordvestlige del af Jylland, som ikke har fået samme udbytte af det økonomiske opsving i Danmark som de større byer og hovedstadsregionen.
- Der er ubalance i vejinvesteringerne. Nordjylland har fået 30-40 gange færre investeringer i infrastruktur end region Sjælland og Hovedstaden siden 2009. Ligeledes er Skive Kommune blevet kraftigt underprioriteret i fordelingen af statslige midler til vejinvesteringer siden 2009.
- Nordvestjylland er den sidste del af Danmark, som endnu ikke er en del af motorvejsnettet. En opgradering af Rute 26 og 34 vil kunne sikre en hurtigere adgang til motorvejsnettet for virksomhederne i området, samt skabe grundlag for en fortsat erhvervsudvikling ikke mindst i forhold til gods- og persontrafik via Hanstholm Havn.

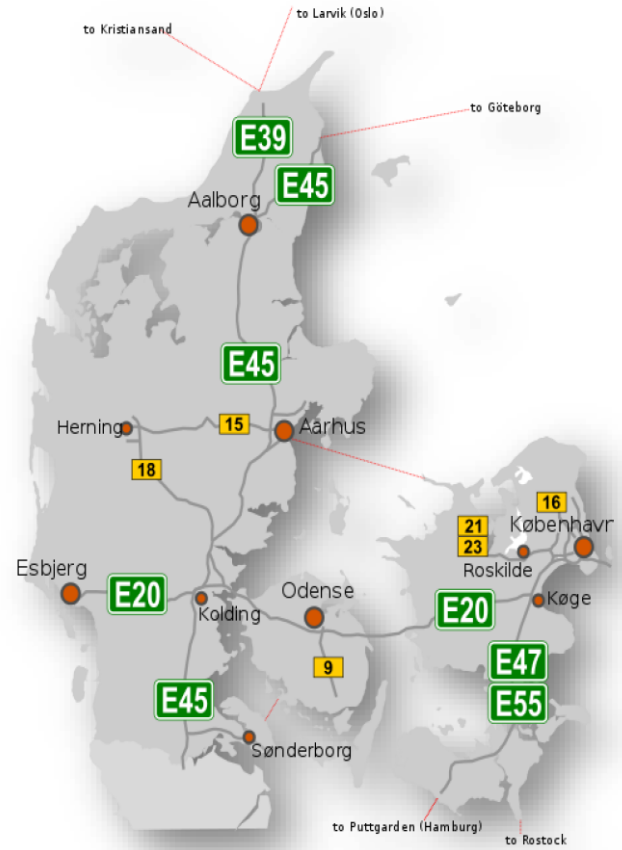
¹ I fordeleringen ved midtjyske motorvej, frakørsel 15 anbefales en ombygning af fordeleringen til rudeanlæg med signalregulering i rampekryds og en forlægning af Lundvej.

Bilag

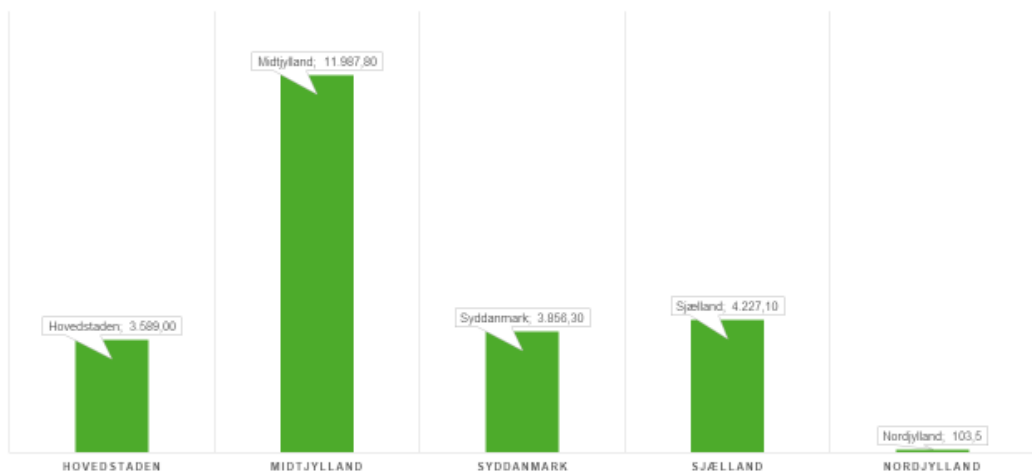
FIGUR 1: HERNING-HANSTHOLM



FIGUR 2: MOTORVEJSNETTET I DANMARK



STATSLIG FINANSIERING AF VEJPROJEKTER FORDELT PÅ REGIONER, 2009-2018 I MIO. KR.



Anm.: Tabellen inkluderer alene statslig finanslovsfinansiering. For projekter med finansiering uden for finansloven fremgår denne finansiering derfor ikke af opgørelsen. Dette gælder især for metropojekterne i København samt Femern Landanlæg og Femern kyst-til-kyst forbindelsen.
 Kilde: Svar på TRU alm. del - spm. 610 om, hvordan de statslige anlægs kroner i infrastruktur er fordelt på henholdsvis bane, metro, letbane, cykelstier, havne, motorvej og motortrafikvej siden 2009, fra transport-, bygnings- og boligministeren (<https://www.ft.dk/samling/2017/1/almedel/tru/spm/610/svar/1504841/1926849.pdf>)